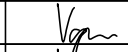



Výkový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balco	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	KOŠICE	
	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	
Základové číslo:	2016	
Stupeň - účel:	DSP	
		Komínarská 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Norbert Varga		
Navrhov - vypracoval:		Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:		Ing. Jozef Bunk		
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice IV	Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Stupeň - účel: DSP Základové číslo: 2016 Dátum: 09/2022 Počet A4: 10x44 Mierka: 1:500
ÚČS:	ÚČS 17	Cast:	Úl. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) PS 17-22-31	Suprava:
Objekt/zubor:	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), kamerový systém			G.17
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia km 0,000 – km 0,900	Príloha:		00.1